

Vestsjællands Veterantog Gørlev-Store Fuglede



Idéoplæg og projektbeskrivelse til
forlængelse af veteranbanen Høng-Gørlev, 2015

Vestsjællands Veterantog

Vestsjællands Veterantog (VSVT) driver på frivillig og ulønnet basis veteranbanen Høng – Gørlev. VSVT har kørt med veterantog på banen siden 1993. I dag forvaltes infrastrukturen med tilhørende arealer iht. aftale med Kalundborg kommune af 5. marts 2008.

Endvidere kører VSVT med veterantog på Regionstogs strækninger samt Banedanmarks strækninger, bl.a. med Kalundborg som udgangspunkt.

Vestsjællands Vetgerantog er en baneforening under Dansk Jernbane-Klub, hvis formål er at fremme kendskabet til og interessen for enhver art af jernbanedrift.

Formålet søges fremmet bl.a. ved afholdelse af møder og udflugter samt ved oprettelse af et arkiv og udsendelse af foreningens medlemsblad og andre publikationer.

Foreningen arbejder for formidling af dansk kulturarv ved bevarelse og restaurering af jernbanemateriel af særlig interesse, primært med henblik på anvendelse i baneforeningerne, herunder Vestsjællands Veterantog.

Vestsjællands Veterantog holder til i Høng, hvor man i dag har vognhal og opholdslokaler på Jernbanevej 10, 4270 Høng - lige ved Høng station. Endvidere har VSVT værksted i to gamle remiser, der er lejet af Regionstog A/S.

Du kan finde flere oplysninger om Vestsjællands Veterantog på www.vsvt.dk eller kontakt os på tlf. 22 81 73 73. På hjemmesiden finder du også aktuelle køreplaner for veterantoget

Jan Bo Pedersen

Formand for Vestsjællands Veterantog
Kysttoften 1, 4400 Kalundborg

Idéoplæg og projektebeskrivelse til forlængelse af veteranbanen Høng-Gørlev til Store Fuglede, 2015

Tekst: Lars Bjerregaard Christiansen og Ole-Chr. M. Plum.

Illustrationer: Vestsjællands Veterantog.

Tekst og billeder kan frit benyttes i forbindelse med omtale af VSVT's projekt.

Forlængelse af veteranbanen Høng – Gørlev til Store. Fuglede.

Baggrund og Vision

I sommertiden kører Vestsjællands Veteran tog med veteran tog på strækningen mellem Gørlev og Høng og visse dage videre på Regionstogs strækning Høng-Slagelse samt Høng-Stenlille.

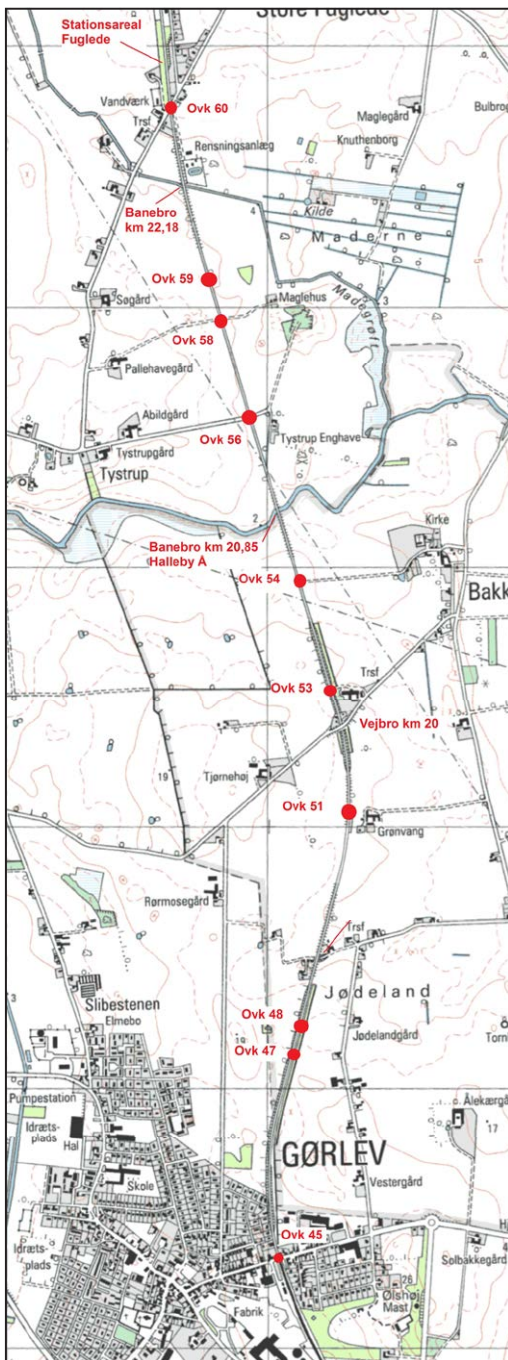
I fremtiden kan det dog blive vanskeligt at køre veteran tog på det kommercielle jernbanenet, dvs. uden for veteran banen blandt andet på grund af øget toggang og implementeringen af nyt signalsystem.

Vestsjællands Veteran tog har derfor gennem et de sidste par år undersøgt muligheden for at udvide veteran banen Høng–Gørlev ved at reetablere sporet på den gamle bane-tracé, der går fra Gørlev mod Store Fuglede/Værslev.

Der er i dag vandre/cykelsti på arealet, som ejes af Kalundborg Kommune.

Målsætning

Vestsjællands Veteran togs målsætning med at reetablere sporet Gørlev–Store Fuglede, så man i fremtiden kan køre med



veterantog på strækningen Høng–Gørlev–Store Fuglede. Veteranbanen vil få en strækning på ca. 10 km mod 5 km i dag.

Veteranbanen vil dermed blive endnu mere attraktiv som turistmål, da banen får en længde, som giver en god rejseoplevelse af en passende varighed.

Oplevelsen af landskabet og naturen bliver også forbedret, bl.a. med udsigt til Tissø, bakkerne omkring Kløveshøj samt området omkring Halleby Å.

Forlængelsen åbner også mulighed for at køre med to veterantog, som vil kunne mødes i Gørlev.



*Veterantoget ved Mosevej mellem
Høng og Gørlev*



Udsigt ved Tissø

Historisk baggrund

Banestrækningen Gørlev – St. Fuglede er en del af den oprindelige DSB strækning Slagelse – Vørslev, der blev åbnet for drift 30. april 1898.

Persontrafikken på delstrækningen Høng–Gørlev–St. Fuglede (-Vørslev) ophørte i maj 1971, mens der kørtes med godstog mellem Slagelse og Gørlev frem til 1995.

Sporet mellem Gørlev og Vørslev blev fjernet i 1990, og kommunerne anlagde en vandre-/cykelsti, Vørslev-stien, på den gamle banetracé.

Som nævnt har delstrækningen mellem Høng og Gørlev fungeret som veteranbane siden 1993.

Målsætningen er at reetableringen af sporet skal finansieres af fonds- og/eller EU midler samt udføres af professionelle firmaer.

Beskrivelse af strækningen Gørlev–Store Fuglede

Nuværende ejerforhold

Kalundborg kommune ejer hele den gamle banestrækning.

Stationsbygningen i Store Fuglede er privat beboelse. Endvidere er en del af stationsarealet i Store Fuglede solgt af DSB, og her lå tidligere Fuglede Maskinfabrik.

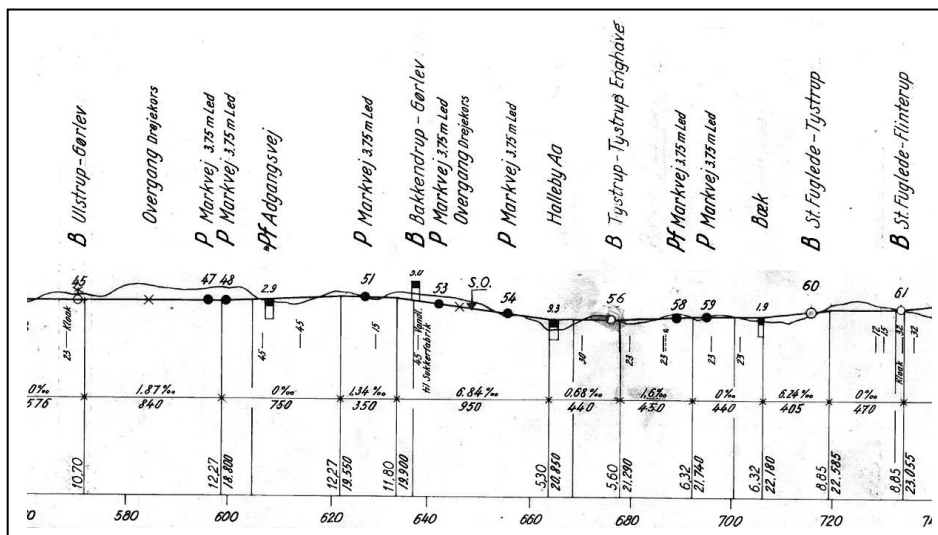
Veteranbaneinfrastrukturen Gørlev-Store Fuglede

Den påtænkte veteranbaneinfrastruktur starter, hvor den nuværende veteranbane Høng–Gørlev slutter, nærmere bestemt i Gørlev, km 17,9, kort før den tidligere overkørsel 45 for Ulstrupvej/Østerled.

Den påtænkte veteranbaneinfrastruktur slutter i Store Fuglede, km 22,9, midt på stationsarealet mellem overkørsel 60 for Tystrupvej og 61 for Flinterupvej.

Den påtænkte veteranbaneinfrastruktur omfatter dermed matrikelnumrene: 7000 ab, 7000i, 7000b, 7000d og 7000g

Ejendommene på det tidligere stationsareal i Store Fuglede (den tidligere stationsbygning samt Store Fuglede Maskinfabrik) indgår pt. ikke i veteranbanens udbygningsplaner.



Længdeprofil: Numrene over den bølgede linje henviser til numrene på overkørslerne.

Dialog om mulige godkendelser med Trafikstyrelsen samt de første tanker om sporanlægget

Vestsjællands Veterantog har i 2013-14 været i dialog med Trafikstyrelsen om muligheden for at opnå tilladelse til reetablering af sporet mellem Gørlev og Store Fuglede og efterfølgende bruge det til veteranbanetrafik. Trafikstyrelsen har skriftligt meddelt, at man er positivt indstillet over for projektet.

På baggrund heraf har Vestsjællands Veterantog besluttet at arbejde videre med udvidelsesprojektet.

Planen er, at reetableringen af sporet skal finansieres af fonds- og/eller EU midler og udføres af professionelle firmaer.

Rejsen med Vestsjællands Veterantog er en stor oplevelse for både børn og voksne.



Skal motortoget fortsætte fra Gørlev mod Store Fuglede?



Ændringer som følge af etablering af veteranbane mellem Gørlev og Store Fuglede

Fodgængere og cykellister

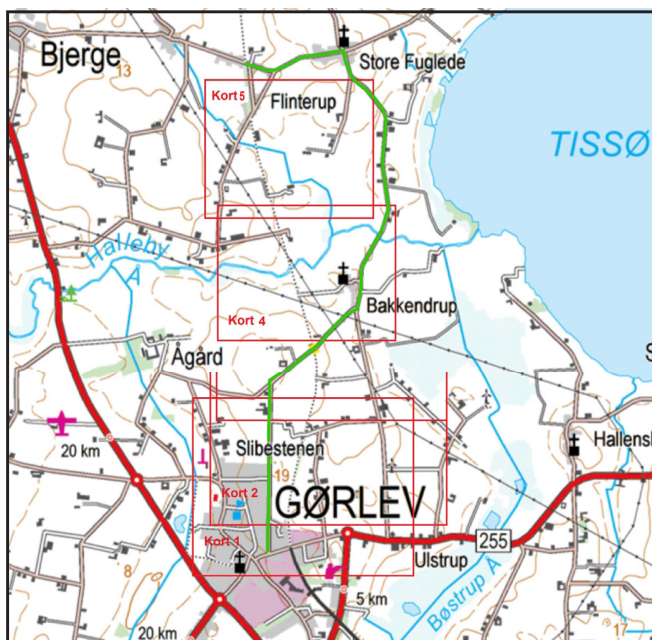
Fodgænger- og cykeltrafik vil sandsynligt ikke være muligt på veteranbanen. VSVT vurderer, at det ikke er muligt at få Trafikstyrelsens godkendelse til blandet veteranogs- og fodgænger-/cyklist- trafik på en veteranbane.



Det vil derfor også være nødvendigt at fjerne skilte som viser til "Værsløvstien", bl.a. fra Ågårdvej.

Forløbet af Værsløv-stien kan ændres så den fra St. Fuglede følger Flinterupvej, Bakkendrupvej, Ågårdvej og Tjørnhøjvej til Østerled i Gørlev.

Den nordlige del af den nuværende Værsløv-sti følger på tilsvarende vis mindre veje mellem Tømmerup og Værsløv.



Passage af vej- og markoverkørsler

Befolkningen og landmænd langs banen har i mange år ikke skullet tage hensyn til tog ved passage af de gamle overkørsler.

Ved gennemgang af den gamle banestrækning i august og november 2013 er der ikke fundet tegn på nye "uautoriserede" overkørsler.

Der skal ved alle overkørsler mellem Gørlev og Store Fuglede foretages en vurdering af sikkerhedstiltag, som skal sikre både vejtrafik og banetrafik og forebygge uheld.

Et oplæg til disse sikkerhedstiltag vil senere blive beskrevet i et særligt hæfte.

Som minimum skal der dog opstilles A74 krydstavler ved alle overkørsler men der kan også blive tale om blinkanlæg eller bomme.



Alle sikkerhedstiltag vendt mod togene skal godkendes i Trafikstyrelsen. Ved de offentlige veje skal Politiet og vejmyndighederne også inddrages.

Overkørsler, som skal vurderes



Overkørsel 45 for Østerled/Ulstrupvej.

Overkørsel 45 (km 17,95) for Østerled/Ulstrupvej i Gørlev

Overkørsel 47 (km 18,70) markoverkørsel, trafik ved markarbejde

Overkørsel 48 (km 18,80) tidligere markoverkørsel, ikke i brug

Overkørsel 51 (km 19,65), markoverkørsel ved gården Grønvang, trafik ved markarbejde

Adgang til "Værslev-stien" fra Ågårdsvej (km 20)

Overkørsel 53 (km 20,15) privat overkørsel ved Ågårdsvej 19

Overkørsel 54 (km 20,6) markvej, trafik ved markarbejde

Overkørsel 56 (km 21,2) er en grusvej til et hus (Tystrupvej 23) samt adgang til mark i Tystrup Enge



Overkørsel 54 for markvej med lidt trafik.



Overkørsel 60 for Tystrupvej.

Overkørsel 58 (km 21,6) er markvej/hjulspor til ubeboet hus/ruin samt adgang til marker

Overkørsel 59 (km 21,8) er en overgang mellem 2 marker. Der er hverken vej eller hjulspor op mod banen. Formentlig trafik ved markarbejde.

Overkørsel 60 (km 22,45) er vej i bymæssig bebyggelse, Tystrupvej, Store Fuglede.

Ved gennemgang af den gamle banestrækning i august og november 2013 er der ingen tegn på nye "uautoriserede" overkørsler.



Udflugtstog med damplokomotivet DSB C 708, bygget i Tyskland i 1909, mellem Store Fuglede og Gørlev, 12. oktober 1969.



Bro for Ågårdsvej over banen, km. 20,0



Bro over Tjørnhøjvej, km 19,1.

Broer og underføringer

I km 19,1: 2,9 m banebro over Tjørnhøjvej. Broen er opført i 1922 beton

I km 20,0: 5 m vejbro over banen, Ågårdsvej. Broen er opført 1921 i beton

I km 20,85: 9,3 m banebro over Halleby Å. Brofæster er opført i granit, brodragerne af stål. Broen er opført ved banens anlæg i 1898. Broen er i 1937 forsynet med ny øvre vindgitter og formindskelse af brotømmerafstand.

I km 22,18: 1,9 m banebro over Madegrøft. Brofæster er opført i granit, brodække af beton.



*Bro over Halleby Å i km 20,85
samt bro over Madegrøft i km 22,18.*



Veteranbane-station i Store Fuglede

På det gamle stationsareal i Store Fuglede (mellem Tystrupvej og Flinterupvej) anlægges perron, omløbsspor og picnic-område på samme måde som påstationsarealet i Gørlev. Beliggenheden vil delvist være ud for den tidligere Store Fuglede Maskinfabrik og syd for denne.

Veterantogets perron vil således ligge lidt væk fra den tidligere stationsbygning, så beboerne ikke unødigt forstyrres af veterantogets kunder.

Det vil være nødvendigt at fælde en del træer for at få plads til perron og omløbsspor. Det vil også være formålstjenligt med en parkeringsplads inde på stationsområdet, så Banevej, Tystrupvej m. fl. ikke belastes af parkerede biler fra veteranbanens gæster.

Ved indgangen til stationsområdet fra Flinterupvej skal der opstilles skilte som viser til det ændrede forløb af Vørslev-stien.

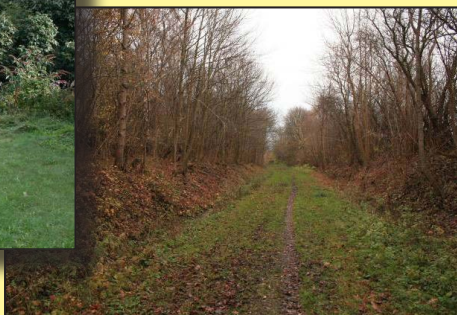


Store Fuglede station, april 1971.

Stationsbygningen blev opført efter tegninger af Statsbanernes chefarkitekt Heinrich C. Wenck ved anlægget af Slagelse-Vørlese banen i 1897-98. Wenck lavede også tegninger bl.a. til stationsbygningerne på Odsherredsbanen og Høng-Tølløsebanen. Hans mest kendte bygningsværk er Københavns Hovedbanegård fra 1911.



Banen set mod nord fra overkøsel 45 i Gørlev.



Banen set mod syd fra ca. km 18,4.

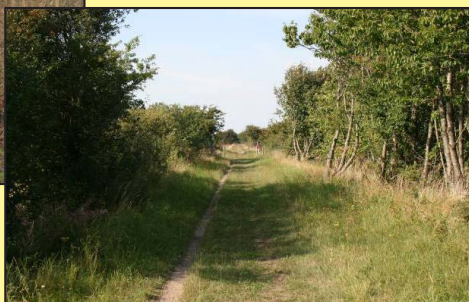
"Hvad man ser fra toget"

- Langs banen mellem Gørlev og Store Fuglede

Banentracéen er mange steder ikke bare en sti, men man fornemmer tydeligeligt på stiens bredde, at her har der tidligere været et jernbanespor. Den vestsjællandske natur kan betragtes fra togvinduet!



Banen set mod syd fra broen for Ågårdvej.



Banen set mod nord fra overkøsel 56.

Projektfaser vedrørende veteranbanen Gørlev - Store Fuglede

Projektfase til primo 2015:

- Juli 2013: Ideen forelagt Kalundborg kommunes projektgruppe
- August til november 2013: Udarbejdet projektmateriale til Trafikstyrelsen
- Primo december 2013: blev ideen præsenteres for Trafikstyrelsen
- December 2013: Efter positiv skriftelig tilbagemelding fra Trafikstyrelsen, er en detaljeret beskrivelse fremlagt for det politiske niveau i Kalundborg Kommune.
- Kalundborg kommune har meldt positivt tilbage.
Lokalplanen skal ændres for, at der kan etableres veteranbane på den nuværende cykel/gangsti. Kommunen vil gerne ændre lokalplanen, hvis VSVT kan samle opbakning fra øvrige turistaktører i Vestsjælland.

Projektfase fremadrettet

Virkeliggørelsen af veteranbanen Gørlev - Store Fuglede opdeles i 3 faser:

Fase 1- tidshorisont 2015-16

- Baggrund og ikke mindst opbakning fra lokalområdets beboere m.fl. afklares, bl.a. ved udarbejdelsen af dette hæfte samt indsamling af støtterklæringer fra berørte lodsejere, erhvervs- og turistlivet m.fl.
- Liste med mulige fonde og EU puljer udarbejdes
- Støttetilkendegivelser indsamles og afleveres til kommunen
- Lokalplan ændres Kalundborg kommune
- Tilbud på sporarbejde, rensning af grøfter, fjernelse af bevoksning og dokumentation af tilstand på broer indhentes
- Projektmaterialer til fondsansøgninger udarbejdes.
Kan først gøres færdigt når tilbud jf ovenfor foreligger.
- Detaljeret projektbeskrivelse til endelig ansøgning om sporlægning udarbejdes på baggrund af tilbuddene

Alle involverede lodsejere vil blive kontaktet af Vestsjællands Veterantog inden der rettes officiel henvendelse til Kalundborg Kommune med henblik på udarbejdelse/ændring af lokalplan i forbindelse med projektet.



Fase 2 - tidshorisont 2016-17

realiseres kun såfremt:

- Kalundborg kommune ændrer lokalplanen, så der kan anlægges en veteranjernbane mellem Gørlev og Store Fuglede
- Trafikstyrelsen giver tilladelse til anlæg af spor m.m.

- Fondsansøgninger indsendes til fonde og EU-puljer
- Dialog med lodsejere vedr. overkørsler og veteranbanens følgevirkninger for de enkelte lodsejere.
Dele af dette punkt vil formentlig allerede indgå i processen med ændring af lokalplanen.
- Tilsagn om bevillinger modtages fra fonde/EU
- Banebroernes tilstand dokumenteres af ingeniørfirma, f.eks. COWI
- Anlægsarbejdet udbydes i licitation.



Fase 3 - tidshorisont 2017-18

realiseres kun såfremt:

- der er tilsagn om de nødvendige anlægsmidler/bevillinger
- der er indkommet acceptable bud på udførelsen af anlægsarbejdet.

- Reetablering af sporet m.m. falder i 4 etaper, som alle tænkes udført af professionelle firmaer, og finansieret af fonds- og EU-midler:

1. Bevoksning fjernes i nødvendigt omfang
2. Grøfter, dræn mm. renses
3. Sporet lægges, inkl. omløbsspor i både Gørlev og Store Fuglede
4. Perronanlæg i Store Fuglede etableres og perron i Gørlev renoveres

- Detaljeret projektbeskrivelse vedr overkørsler udarbejdes. Skal forelægges politiet samt vejmyndighed.

Sideløbende udarbejdes trafiksikkerhedsregler for kørslen mellem Gørlev og Store Fuglede, så de samlede trafiksikkerhedsregler for kørslen Høng–Store Fuglede kan indsendes til godkendelse hos Trafikstyrelsen

Efter etableringen af veteranbanen

Strækningshastigheden fastsættes til 30 km/t.

Sommer 2018: Veteranbanen Høng-Gørlev-Store Fuglede åbnes for drift.



Vestsjællands Veterantogs Støtteforening

Vestsjællands Veterantog har en støtteforening. Som medlem støtter du arbejdet med at bevare de gamle lokomotiver og vogne, hvor det ældste damplokomotiv, DSB K 564 er fra 1899. Vestsjællands Veterantogs personvogne er fra 1920'erne og motortoget er fra 1926-27. Under istandsættelse er damplokomotivet OHJ nr. 38 fra 1917 og diesellokomotivet OHJ 24 fra 1952.

Kontingentet til Vestsjællands Veterantogs Støtteforening for året 2015 er kr. 200,-.

Beløbet kan indsættes på konto i Nordea Bank:
Reg.nr. 0378 konto nummer 43 76 41 71 53.

Ved indbetalingen bedes påført indbetalerens fulde navn og adresse. Dette er vigtigt, da vi ellers ikke kan registrere din indbetaling.

Kontingentet kan også betales på møder og i veterantoget.

Som støttemedlem får du tilsendt bladet "Banebørsten" samt en frirejse med Vestsjællands Veterantog. Fribilletten udsendes sammen med Banebørsten.

Med venlig hilsen
Rene Lauenborg
Formand

