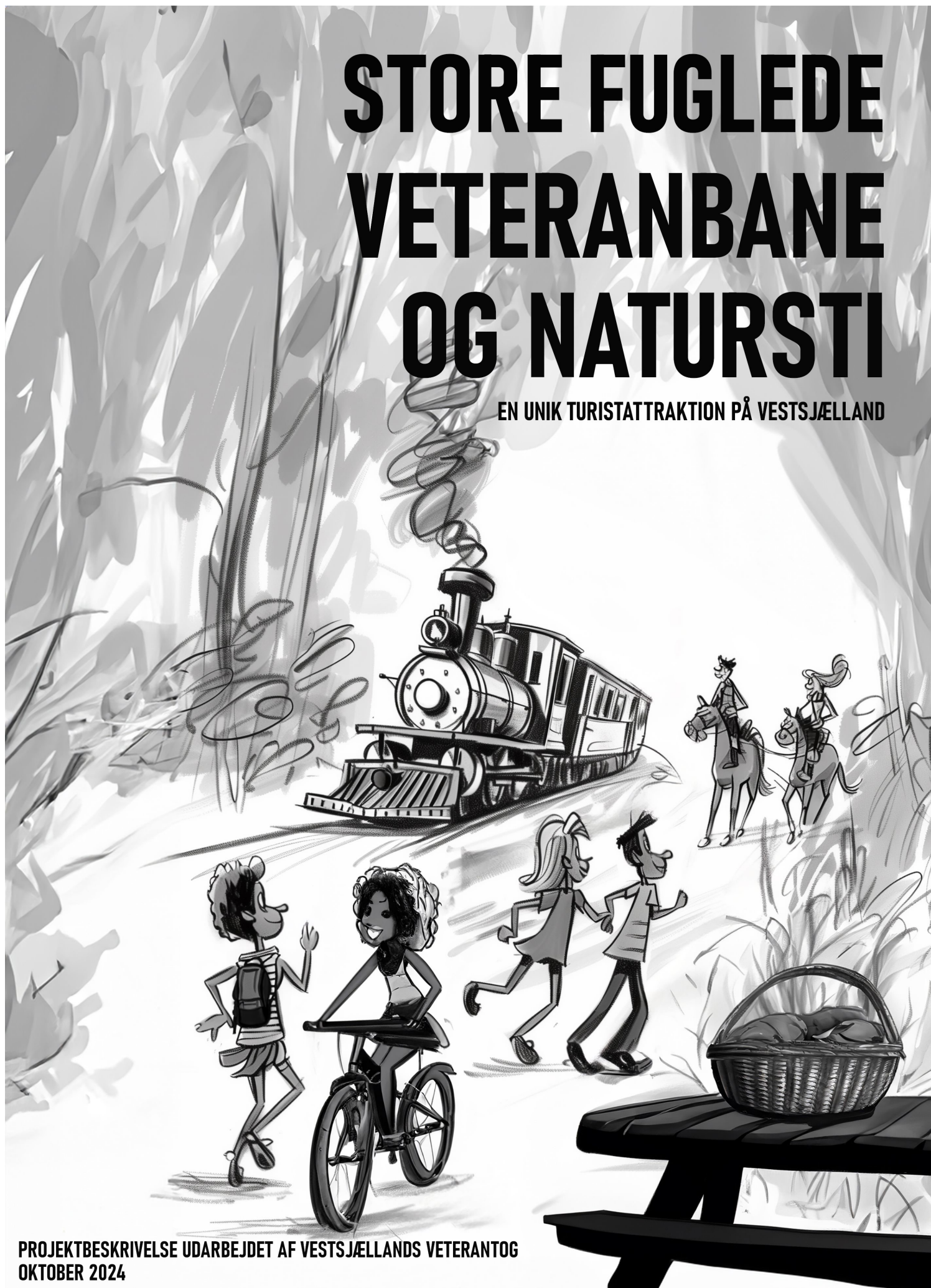


STORE FUGLEDE VETERANBANE OG NATURSTI

EN UNIK TURISTATTRAKTION PÅ VESTSJÆLLAND



PROJEKTBEKRIVELSE UDARBEJDET AF VESTSJÆLLANDS VETERANTOG
OKTOBER 2024

Resume af projektbeskrivelsen

Visionen om en ny turistattraktion i Kalundborg kommune

Med Store Fuglede station som indgangsport til en svunden tid, bliver veteranbanen Gørlev – Store Fuglede en attraktion der tiltrækker turister til Vestsjælland, en familieoplevelse som sommerhusgæster og lokale vender tilbage til. Veteranbanen formidler historien om vores bedsteforældres togtur, hvor billetten købes i stations billetsalg og man venter på toget i ventesalen.

Naturstien, på en ny placering umiddelbart ved siden af veteranbanen, bliver til glæde både gående, cyklende og ridende. Undervejs er der et par "rastepladser" med bænke så madpakken kan nydes. Kombinationen af veteranbane og natursti gør at flere brugere får glæde af det gamle baneareal.

Fra både naturstien og veterantoget, som bumler afsted i adstadigt tempo, kan den flotte udsigt til Naturpark Åmosen, bakkerne ved Kløveshøj og Halleby Å nydes.

I Store Fuglede levendegøres historien om stationsbyen, som voksede op efter anlægget af jernbanen i 1898.

Fra et trinbræt ved Maderne, kan Tissø Vikingecenter nås til fods via en ny trampesti.

Veteranbanen med stationsbygningen i Store Fuglede, kan blive en katalysator med lokale kulturelle og sociale arrangementer

Til brug ved ansøgning om midler til projektet, ansøger Vestsjællands Veterantog hermed Kalundborg kommune om at udarbejde en støtteskrivelse til projektet.

Sådan gennemføres visionen

De 2 dele af projektet hænger sammen: Veteranbanen kan ikke etableres uden at flytte stien, men det giver ikke mening at flytte stien uden også at anlægge veteranbanen.

Den nuværende sti flyttes til en ny placering på banearealet, dels hen over banegrøften, dels i snebælterne langs jernbanen. I snebælterne etableres et par "rastepladser".

Området hvor stien skal ligge, er en del af banearealet og ejes derfor af Kalundborg Kommune.

Veteranbane-sporet genetableres på den gamle jernbane-underbygning (hvor stien ligger nu) mellem Gørlev og Store Fuglede.

Der etableres nye broer til stien over Madegrøften, Halleby Å og Tjørnhøjsvej.

Der etableres bomanlæg ved baneoverkørslerne på Ulstrupvej i Gørlev og på Tystrupvej i Store Fuglede.

Arbejdet med sporlægning og overkørsler skal udføres af professionelle jernbaneentreprenører.

Andre opgaver som rensning af grøfter, etablering af perroner, flytning af sti mv kan udføres af lokale firmaer.

Kalundborg kommune ejer de gamle banearealer. Trafikstyrelsen har udtalt sig positivt om projektet. Den nye trampesti mellem trinbrættet og Tissø Vikingecenter forudsættes etableret af Kalundborg kommune.

Stationen i Store Fuglede er den primære årsag til projektet. Vestsjællands Veterantog købte stationsbygningen i 2019 og er godt i gang med istandsættelsen.

Økonomi

Prisoverslag fra flere firmaer viser at prisen for reetableringen af jernbanesporet og overkørsler bliver ca. 40 mio. kr. Der er pt ikke indhentet priser på flytning af stien. Projektet skal finansieres af fonds- og EU midler.

Vestsjællands Veterantog har en del relevante materialer til veteranbanen på lager. Værdien af disse er ca 1,5 millioner kroner. Desuden bidrager Vestsjællands Veterantog med frivillige arbejdstimer til bl.a. dialog med Trafikstyrelsen undervejs og godkendelsen af det færdige projekt i Trafikstyrelsen.

Vestsjællands Veterantog drives af frivillige ulønnede ildsjæle. Midlerne til istandsættelse og vedligeholdelse af veterantoget kommer fra billetsalget i veterantoget samt fondsbevillinger til specifikke projekter.

Indholdsfortegnelse

Resume af projektbeskrivelsen	2
1. Målsætninger for projektet	5
1.1 Målsætning uden for projektet	5
2. Forudsætninger for projektet	5
3. Baggrund for målsætningen	6
3.1 Flere grupper kan få glæde af banearealet	6
3.2 Veteranbanen	8
3.3 Store Fuglede station	9
3.4 Formidling langs stien	11
4. Udviklingspotentiale	11
5. Opbakning til projektet	11
5.1 Støtteerklæringer	11
5.2 Andre støtter	11
6. Naturværdier	11
7. Overkørsler	12
7.1 Offentlige veje	12
7.2 Private overkørsler	12
8. Naboer til de tidligere banearealer	12
9. Ejerforhold	12
10. Projektøkonomi	12
Bilag 1: Eksempler på donationer, der er givet til Vestsjællands Veterantog,	14
Folketingets pulje til fremme af veterantogskørsel 2017	14
LAG Midt-Nordvestsjælland og Dansk Jernbaneklubs fond	15
Trelleborg Fonden (Sydbank) og Veluxfonden	16
Bilag 2: Lidt jernbane- og kulturhistorie fra Store Fuglede	17
Bilag 3: Veteranbanen Høng - Gørlev historisk	19
Bilag 4: Præsentation af Vestsjællands Veterantog	20

Projektbeskrivelsen er udarbejdet af Vestsjællands Veterantog oktober 2024

Lars B. Christiansen

formand@vsvt.dk

Forsideillustration: Michelle Maria Langkilde

1. Målsætninger for projektet

- At give flere grupper mulighed for sammen at bruge det gamle baneareal til natur- og kulturoplevelser: veteranog, gående, cyklende og ridende
- At flytte stien sidelæns fra den nuværende placering, så der bliver plads til veteranbanen på den gamle jernbanetracé (hvor stien er nu).
- At gøre stien tilgængelig for både gående, cyklende og ridende
- At formidle interessante steder langs veteranbanen/ naturstien, ved hjælp af skilte ved banens broer, særlige natur-steder, udsigtspunkter osv.
- At give veteranbanens gæster en unik oplevelse, hvor de selv er en del af formidlingen af kulturarven og ikke kun tilskuere
- At flytning af stien og anlægget af veteranbanen skal finansieres af fonds- og/eller EU-midler samt udføres af professionelle firmaer.

1.1 Målsætning uden for projektet

- At opbygge et historisk miljø i og omkring stationen i Store Fuglede som formidler historien om vores bedsteforældres togrejse.
Ventesalen anvendes til fortælle historien om jernbanerne i Vestsjælland samt til sociale og kulturelle aktiviteter.

2. Forudsætninger for projektet

Det samlede projekt består af 2 dele:

1. Flytning af stien til en anden del af banearealet
2. Etablering af jernbanespor til veteranbanen

Det er en forudsætning for det samlede projekt, at Kalundborg Kommune støtter projektet, herunder at veteranbanen anlægges på de tidligere banearealer hvor stien er nu.

I forbindelse med ansøgninger om fonds- og EU-midler til etableringen, er der behov for at vedlægge en erklæring om, at Kalundborg kommune støtter projektet.

Vestsjællands Veteranog ansøger hermed kommunen om at fremsætte en sådan erklæring.

Vestsjællands Veteranog er indforstået med at kommunens støtte til projektet ikke forpligter kommunen økonomisk.

3. Baggrund for målsætningen

3.1 Flere grupper kan få glæde af banearealet

Den nuværende sti på det tidligere baneareal mellem Gørlev og Store Fuglede er en del af Værsløv-stien.

Stien benyttes af lokale beboere i Gørlev og Store Fuglede bl.a. til luftning af hunde.

På den sydlige del af stien mellem Gørlev og Halleby Å er ridning forbudt. På den nordlige del, må ryttere skridte i stiens østside.

I Gørlev har ca. 10 villaer haver ud til det tidligere baneareal og beboerne her anvender stien som bl.a. adgangsvej til Østerled.

Værsløv-stien nord for Flinterupvej berøres ikke af projektet.

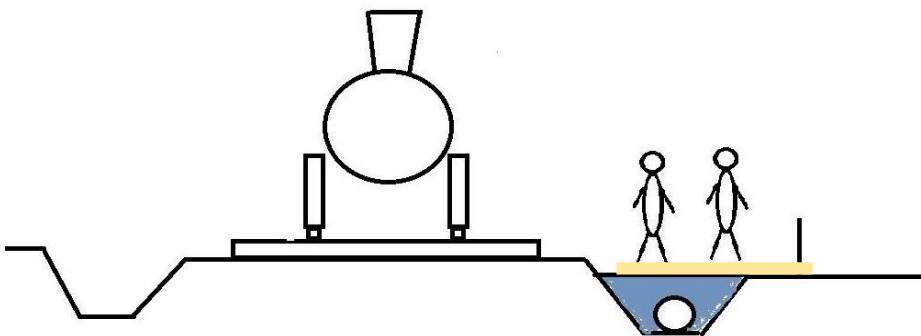
Trafikstyrelsen har skriftligt afvist at der kan være sti på veteranbanen, dvs. at der ikke kan være sti "mellem skinnerne".

Som en del af det samlede projekt flyttes stien sidelæns, så den får en beliggenhed oven på banegrøften. Arealet hvor banegrøfterne er placeret, er en del af banearealet, og ejes dermed også af Kalundborg kommune.

Ved at flytte stien sidelæns, bliver der også plads til veteranbanen der hvor skinnerne lå indtil ca. 1990.

Den "nye" sti skal indrettes så det bliver til glæde for både gående, cyklende og ridende. Stien kan være 2,5 meter bred, så der er god plads til alle. Stien indrettes som beskrevet i Friluftsrådets hæfte "Stier – inspiration til planlægning og forvaltning"

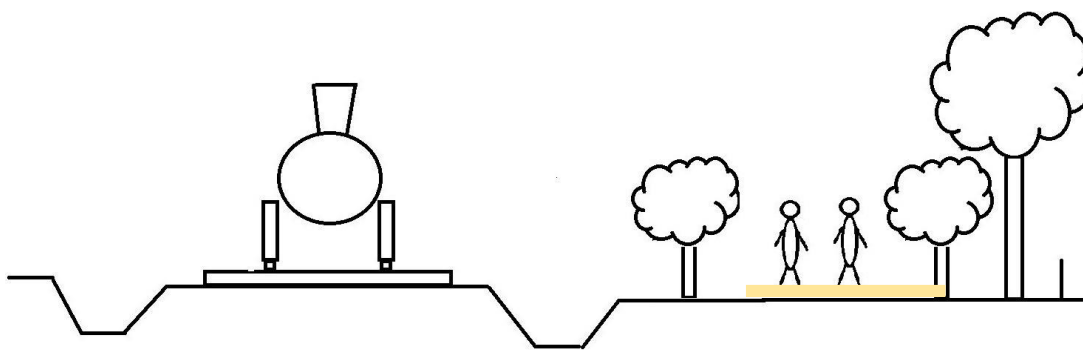
Der bliver plads til stien ved f.eks. at rørlægge banegrøften på banearealet jf. Banedanmarks normer eller tilsvarende. Belægningen på stien skal være grus.



Figur 1 Stien på rørlagt grøft

Trafikstyrelsen har udtalt, at der ikke behøver at være hegn mellem stien og veteranbanen. Maksimal hastighed på veteranbanen er planlagt til 30 km/t.

De tidligere snebælter på en del af banens østside er op til 20 meter brede, og der er derfor plads til at lægge stien ind mellem bevoksningen og skabe afveksling på turen.



Figur 2 Stien i snebælte

I snebælterne er der også plads til små rastepladser, evt. med borde/bænkesæt.



Figur 3 Rasteplads i snebælte.

Illustration: Michelle Maria Langkilde

Over Madegrøften, Halleby Å og Tjørnhøjsvej skal der anlægges nye sti-broer ved siden af banebroerne. Disse tænkes udført så der bliver udsyn til de flotte banebroerne så brugerne af stien kan opleve disse bygningsværker på nært hold.

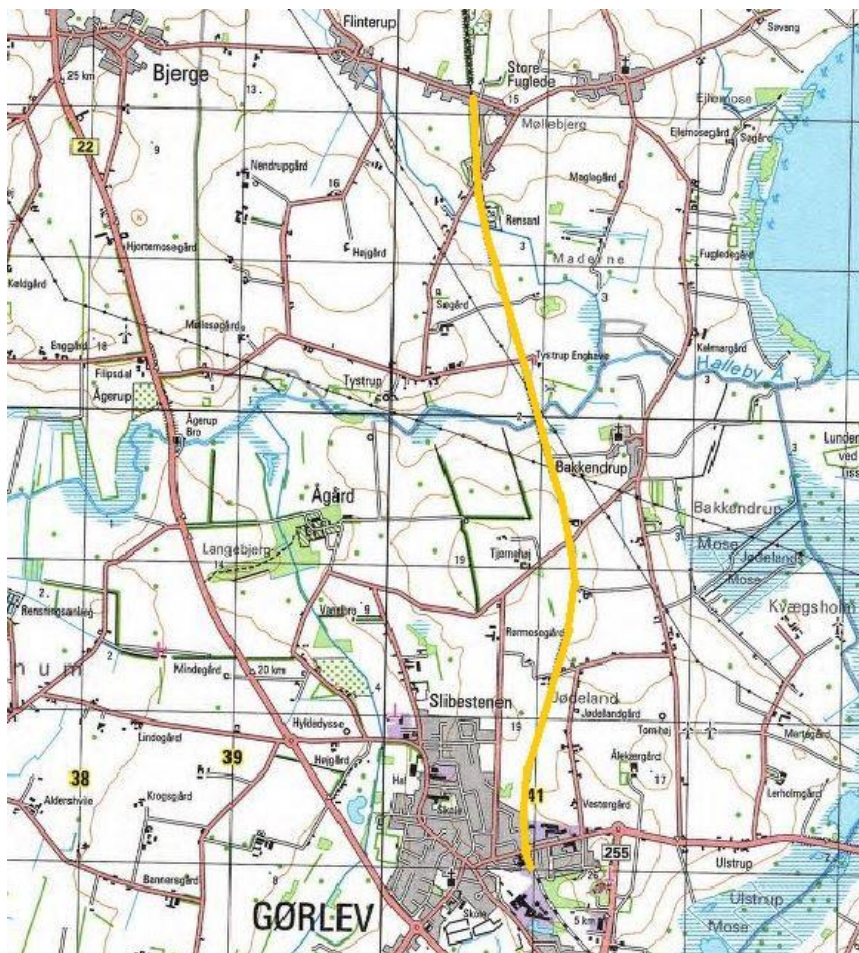
Banebroerne er også en vigtig del af industri-historien.

Heste kræver ikke specielt underlag på broerne, men det er bedst med grus underlag

Detaljeret planlægning af stien skal udføres af eksternt firma som en del af projektet.

3.2 Veteranbanen

Med en forlængelse af den nuværende veteranbane mellem Høng og Gørlev videre til Store Fuglede, får veteranbanen forbindelse til stationen i Store Fuglede. Dermed får området en unik turistattraktion, der viser levende kulturarv og industrihistorie.



Figur 4 Linjeføring mellem Gørlev og Store Fuglede

Den nuværende 5 km lange veteranbane mellem Høng og Gørlev er den eneste normalsporede veteranbane på Sjælland, hvor veteran tog kan køre uden for det kommercielle jernbanenet. Det er samtidigt Danmarks eneste veteranbane på en tidligere DSB-strækning.

Oplevelsen af det kulturhistoriske miljø på stationen og veteran togsturen gennem det smukke vestsjællandske landskab vil blive et attraktivt turistmål.

Turen med veteran toget kan kombineres med en vandretur af stien langs veteranbanen.

Der vil være mulighed for at køre med to veteran tog der afgår samtidigt fra Høng og Store Fuglede, og som mødes på Gørlev station.

Store Fuglede Veteranbane vil gå gennem Naturpark Åmosen, give udsigt til bakkerne omkring Kløveshøj og området ved Halleby Å. En tur med veteran toget er derfor også en naturoplevelse.

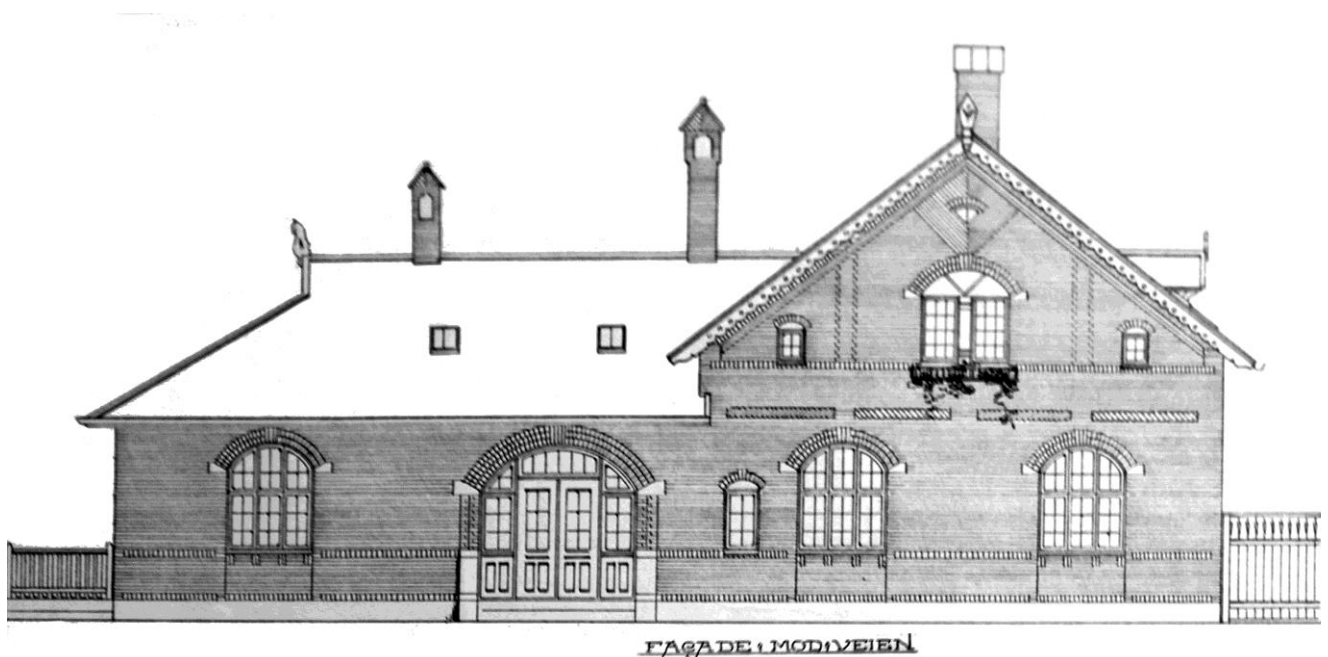
3.3 Store Fuglede station

Det kulturhistoriske miljø i og omkring stationsbygningen er den primære årsag til at veteranbanen skal gå til Store Fuglede. Stationen er således grundlaget for projektet, men ikke en økonomisk del af projektet.

Stationen blev tegnet af statsbanernes daværende chefarkitekt Heinrich C. Wenck, der bl.a. også har tegnet Københavns Hovedbanegård. Wenck tegnede mere end 150 små og store stationer og så en ære i at brede bedst mulig arkitektur ud i alle kroge af landet. Stationsbygninger skulle vise publikum, at her er banen, og var oftest borgernes første møde med ny arkitektur, tegnet af akademiuddannede arkitekter.

Bygningen er opført 1897/98 af lokale håndværksmestre.

Stationsbygningen fremstår i dag i uombygget stand og den repræsenterer bygnings- og arkitekturhistorie fra en svunden tid.



Figur 5 Wencks udkast marts 1897 til landstation på Slagelse - Vørslev banen

Der blev gjort en hel del ud af udsmykningen: murede detaljer og udhugget granit i facaden, udskårne detaljer i træværket.

Vestsjællands Veterantog købte i marts 2019 Store Fuglede station med tilhørende have.

Arbejdet med at gendanne stationen som den så ud og fungerede omkring 1950 er allerede godt i gang og udføres hovedsageligt som frivilligt ulønnet arbejde af ildsjæle fra Vestsjællands Veterantog.

Gæster til veterantoget kan bruge ventesalen, som også kan anvendes til f.eks. permanent udstilling om de vestsjællandske jernbaner og f.eks. skiftende udstillinger med lokal kunst, foredrag og spise-med-aftener eller andre sociale og kulturelle tiltag.

På en del grundstykket der hører til stationen, kan indrettes parkeringsplads for gæster til veteranbanen



Figur 6 Store Fuglede station 2024



Figur 7 Stationsforstander Lars september 2024

3.4 Formidling langs stien

Som en del af projektet, udarbejdes og opsættes informationstavler ved interessante steder ved stien. Informationstavlerne skal dels formidle viden om jernbanens tilblivelse og bygningsværker, dels fortælle om naturen langs stien.

Der kan også udarbejdes interaktiv formidling som supplement til informationstavlerne.

4. Udviklingspotentiale

På veteranbanen, i nærheden af Fugledegård/Tissø Vikingecenter, etableres et standsningssted (arbejdsnavn Maderne).

Fra standsningsstedet kan etableres en trampesti til Fugledegård. På den måde kan et besøg på veteranbanen og Fugledegård kombineres med en naturoplevelse til fods.

Stationen i Store Fuglede kan være rammen om udstillinger med lokale kunstnere, små intime koncerter, teaterforestillinger og foredrag. Stationen kan også danne rammen for de lokale indbygges sociale aktiviteter.

5. Opbakning til projektet

5.1 Støtteerklæringer

Vestsjællands Veterantog har siden 2015 indsamlet støtteerklæringer til projektet.

Både privatpersoner, herunder lodsejere ved banearealet, og turisme relaterede firmaer/organisationer har skrevet under på støtteerklæringer.

5.2 Andre støtter

Friluftsrådet gav sin opbakning til projektet i avisen NordvestNyt 8/10 2015.

Naturpark Åmosen støtter projektet.

Foreningen Heste på Tur støtter projektet.

Lokale beboerforeninger støtter projektet.

6. Naturværdier

Danmarks Naturfredningsforening har i 2012 udgivet et hæfte om Værsløvstien.

I hæftet nævnes et 30 meter langt levende hegn af Kræge langs stien vest for Fugledegård. Dette levende hegn bør om muligt bevares og i fremtiden beskæres skånsomt.

Der er ikke afmærket fredskov på de berørte arealer.

Fauna kan frit passere veteranbanen.

7. Overkørsler

7.1 Offentlige veje

I Gørlev skal etableres en overkørsel for Østerled/Ulstrupvej

I Store Fuglede skal etableres en overkørsel for Tystrupvej

Begge overkørsler skal etableres jf. gældende bekendtgørelse for overkørsler og derfor skal overkørslerne have bomanlæg, da de er beliggende i bymæssig bebyggelse.

Spærretiden (tiden fra anlægget igangsættes, toget passerer og bommende går op igen) er erfaringsmæssigt 1,5 til 2 minutter.

7.2 Private overkørsler

Der er en række private overkørsler, hovedsageligt på markveje.

Enkelte overkørsler tænkes nedlagt efter dialog med brugerne, men de fleste bibeholdes.

8. Naboer til de tidligere banearealer

Vestsjællands Veterantog har på opfordring fra Kalundborg kommune tidligere undersøgt holdningen til projektet hos naboerne til de tidligere banearealer. Flertallet af naboer har underskrevet støtteerklæringer til projektet.

Den overvejende del af de store lodsejere med marker langs de tidligere banearealer har tidligere udtalt sig positivt om projektet.

I Gørlev er beboere med have ned til de tidligere banearealer (ca. 10 huse) overvejende imod projektet.

I Store Fuglede er langt de fleste beboere positive overfor projektet.

Uden for Gørlev og Store Fuglede er der kun få huse tæt på det tidligere baneareal. Beboerne her er overvejende positive overfor projektet.

9. Ejerforhold

Kalundborg kommune ejer de tidligere banearealer mellem Gørlev og Store Fuglede.

Stationsbygningen i Store Fuglede, Banevej 2, ejes af Vestsjællands Veterantog

10. Projektøkonomi

Den del af veteranbane-projektet der skal udføres af eksterne jernbaneentreprenører, samt lokale entreprenører og leverandører, estimeres til at koste 40 millioner kroner inkl materialer og transport. Estimatet bygger på priser oplyst af entreprenører og på den banesagkyndiges erfaring med lignende projekter.

Der er ikke indhentet estimat på flytning af stien.

Projektet tænkes finansieret med en blanding af donationer fra

- LAG midler
- EU-midler (med hjælp fra LAG)
- Private fonde

I det samlede projekt indgår værdien af de materialer som Vestsjællands Veterantog har fremskaffet:

2 brugte sporskifter, ialt ca. 500.000 kr.

2 brugte bomanlæg, ialt ca 1.000.000 kr.

Vestsjællands Veterantog skal formentligt bidrage med frivillig arbejdskraft til ad hoc-opgaver og koordinering med entreprenøren. Dette er ikke prissat.

Arbejdet med sagsbehandling er ikke prissat, da arbejdet udføres løbende (har været i gang siden 2013)

Midler til vedligeholdelse af den nye del af veteranbanen (efter færdiggørelse af anlægget) skal komme fra Vestsjællands Veterantog's driftsregnskab.

Bilag 1: Eksempler på donationer, der er givet til Vestsjællands Veteranantog,

Folketingets pulje til fremme af veteranantogskørsel 2017

Projektet " Opretholdelse af muligheden for veteranantogskørsel på veteranbanen Høng - Gørlev" blev støttet med en bevilling på ca. 1 mio. kr.

Med hjælp fra Kalundborg Kommune gennemførtes projektet inden for den projekterede tidsramme og indenfor budgettet.

Projektet bestod af følgende elementer

- udskiftning af alle svellerne i sporet (650 stk.) mellem Strandvejen og Tranevej i Høng med helt nye træsveller i februar-marts 2018.
- udskiftning af sporet i Tranevej samt ny belægning mellem skinnerne i Tranevej
- etablering af et bomanlæg ved Tranevej (efter krav fra Trafikstyrelsen)

Arbejdet blev forberedt sammen med Krogh Entreprise, der stod for udskiftning af sveller samt sporarbejdet i Tranevej.

Tranevej var spærret hen over en weekend mens arbejdet stod på.



Figur 8 Udskiftning af sveller ved Høng 2018

Vestsjællands Veterantog udførte arbejdet med etablering af bomanlægget som frivilligt ulønnet arbejde. Bomanlægget havde Vestsjællands Veterantog på lager



Figur 9 Nye sveller og ny vejbelægning i Tranevej 2018

LAG Midt-Nordvestsjælland og Dansk Jernbaneklubs fond

I 2016 fik Vestsjællands Veterantog støtte til forbedringer af stationsmiljøet på Gørlev station. Støtten blev bl.a. brugt til opsætning vandkran, læsekran og meldeklokke. Kalundborg Kommune betalte for tilslutningen af vand til vandkranen.

Vestsjællands Veterantog har modtaget tilskud
til udvikling af stationsmiljøet i Gørlev fra:



Den Europæiske Landbrugsfond
for Udvikling af Landdistrikterne:
Danmark og Europa investerer
i landdistrikterne



Figur 10 Vandtagning i Gørlev

Samtidig overdækkede Vestsjællands Veterantog en del af perronen på Gørlev Station, så der nu er mulighed for ophold i tørvejr.

Trelleborg Fonden (Sydbank) og Veluxfonden

Takket være donationer på ialt ca. 170.000 kr. var det i 2018 muligt at etablere en eftersynsgrav i vognhallen i Høng.

Arbejdet med etableringen af eftersynsgraven blev begyndt i slutningen af januar 2018, og den stod færdig i midten af april måned.

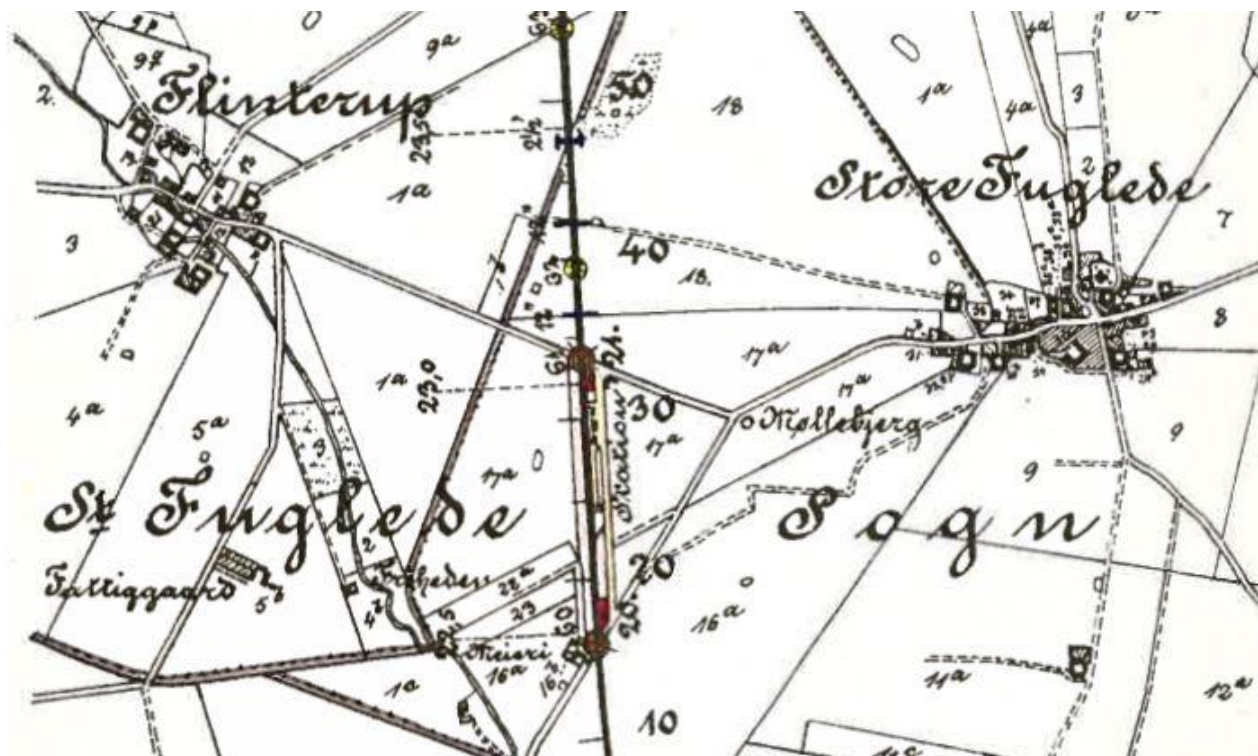
Vestsjællands Veterantog stod for at demontere skinnerne, hvorefter en lokal entreprenør foretog udgravningen. Støbningen af eftersynsgraven blev udført af en anden lokal entreprenør. Derefter har Vestsjællands Veterantog selv genetableret sporet over eftersynsgraven.

Bilag 2: Lidt jernbane- og kulturhistorie fra Store Fuglede

Slagelse - Værsløv Banen blev anlagt af entreprenørerne Fritz Johannsen og P. Madsen som stod for banebyggerier mange steder i landet.

Jernbanerne er en del af den almindelige kulturhistorie, hvor mange byer slog deres "pulsslag" omkring stationen.

Fuglede station blev bygget midt mellem Store Fuglede og Flinterup hvor der nærmest ingen bebyggelse var i forvejen, kun mejeriet opført 1888.



Figur 11 Fuglede station midt i billedet, 1898

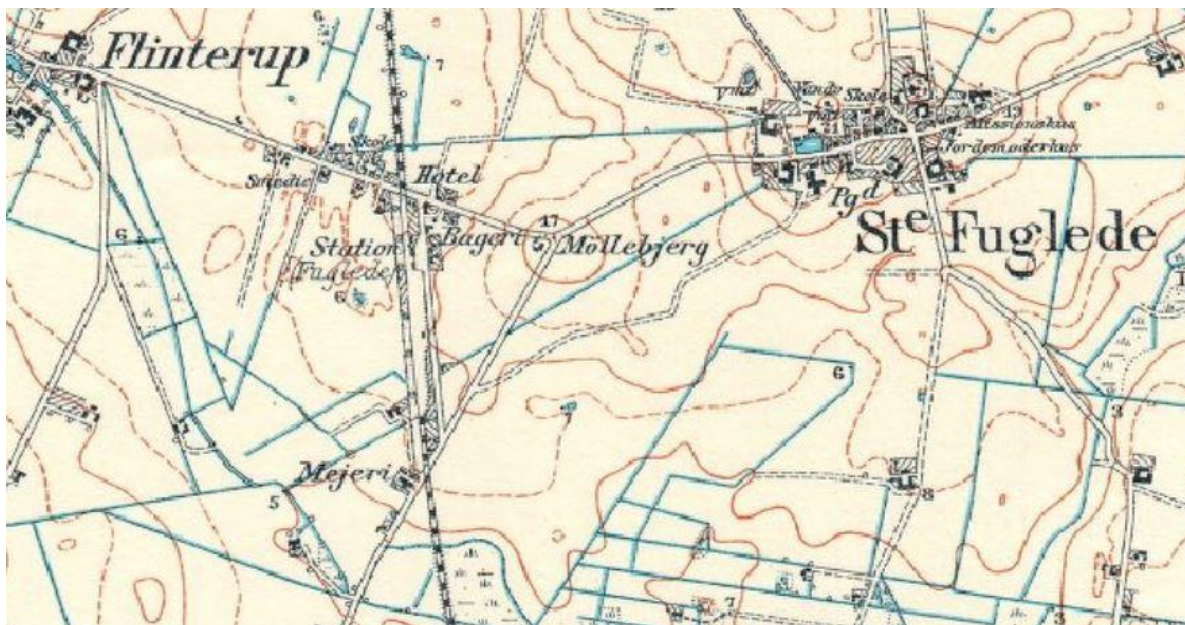
Samtidigt med stationsbygningen blev opført ledvogterhuse ved Tystrupvej og Flinterupvej

Omkring stationen voksede en by op, som efterhånden fik kro/hotel (bygningen opført 1902) og bageri (bygningen opført 1910).

I 1933 skiftede stationen navn fra "Fuglede" til "Store - Fuglede"

I en periode havde "Den Sjællandske Bondestands Sparekasse" lejet sig ind i lokaler på Store Fuglede station.

Et andet eksempel på at en station trækker bebyggelse og virksomheder til sig, er Gørlev, hvor sukkerfabrikken "Vestsjælland" i 1912 blev anlagt tæt på jernbanen.



Figur 12 Store Fuglede ca. 1930

DSB lukkede strækningen mellem Gørlev og Vørslev i maj 1971 og sporet blev fjernet ca. 1990.

De tidligere banearealer blev i 1991 overdraget til det daværende Vestsjællands Amt og da amtet blev nedlagt, overgik områderne til Kalundborg kommune. På de tidligere banearealerne er der pt. sti.

Side 86

5. SLAGELSE—KALUNDBORG

(Øvrige tog Vørslev—Kalundborg, se side 43—47).

km fra Slagelse	Faldtal	Stignings- bogstav		Maksh. i km ad gg. h. spor	Maksh. i km ad v. spor	803 K 120			DM 809 □ ML 89 □			2815 D 600			M 811	
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	Af.	An.	× tog	An.	Af.
—	7	C	Slagelse (Sg)	30 ¹	30	—	630	—	—	942	—	—	1014	—	—	1225
6,2	2	C	Havrebjerg (Heb) I..	70	—	637	38	—	949	50	—	1024	32	—	1232 ¹	33
10,1	4	D	Løve (Le) I	—	—	43	44	—	56	57	—	42	47	—	38 ¹	39
12,8	7	C	Høng (Øn)	30	648	650	—	1001	1003	—	1053	1108	808	1243	1246	
17,8	7	C	Gørlev (Gv)	—	56	58	—	09	10	—	1116	39	812	til Tølløse som tog 58		
22,9	7	C	Store-Fuglede (Fg) ▲	—	704	706 ¹	804	16	17	—	48	55	—			
26,2	0	C	Jerslev (Jv) ▲	—	11	12	—	22	23	—	1205	1215	—			
30,1	3	C	Forsinge (Fsi) I....	—	17	18	—	28	29	—	23	28	—			
33,6	6	F	Vørslev (Væ)	60 ²	—	723	724	—	1034	1035	—	1236	1246	—		
37,3	4	F	Ubberup T (Ubt) ..	100	—	X	29	—	X	40	—	—	53	—		
41,4	5	F	Kalundborg (Kb) ..	30	735	—	228 806	1045	—	812	1258	—	—	—		
Toget er:						Persontog			Motortog □			Ikke personf.			Motortog	
Største tilladte hastigh. km i timen:						70			70			60			70	
Løber:						Daglig			Daglig			Hv			Daglig	

Figur 13 Udsnit af køreplanen 1960

Bilag 3: Veteranbanen Høng - Gørlev historisk

Vestsjællands Veterantog startede med at køre veterantog mellem Høng og Gørlev i 1993 mens DSB ejede banen. Ved opsplitningen af DSB blev banen Banedanmarks ansvar.

I 2007 meddelte Banedanmark at det fremover ikke ville være muligt at køre veterantog mellem Høng og Gørlev under Banedanmarks ejerskab.

Efter anbefaling fra Vestsjællands Veterantog, købte Kalundborg kommune jernbane mellem Høng og Gørlev af Banedanmark.

Trafikstyrelsen godkendte aftalen mellem Vestsjællands Veterantog og Kalundborg kommune og siden 2008 har banen været en egentlig veteranbane.



Figur 14 Tommy Dinesen og banemester Jan Erik Johansson indvier veteranbanen, Gørlev 2008

Igennem årene har antallet af rejsende med veteranetoget været stigende. De rejsende kommer fra lokalområdet, fastboende og sommerhusgæster, og i de senere år er der begyndt at komme gæster fra hele Sjælland og fra udlandet. Vestsjællands Veterantog er altså med til at øge turismen i Kalundborg kommune

Bilag 4: Præsentation af Vestsjællands Veterantog

Vestsjællands Veterantog er en del af den landsdækkende Dansk Jernbaneklub og er hjemmehørende i Høng.

Siden 1978 har de frivillige medlemmer repareret veterantog i Høng, de første mange år i de gamle remiser i nord-enden af Høng station.

Siden 1993 har Vestsjællands Veterantog kørt veterantog i Vestsjælland, både på DSB og Lokaltogs spor men især på veteranbanen mellem Høng og Gørlev.

For ca 10 år siden købte foreningen et areal i stationens syd-ende af Lokaltog og fik bygget en vognhal for penge lånt i Dragsholm Sparekasse.



Figur 15 Jan Bo og Carl-Otto arbejder på en veterantogsvogn



Figur 16 Hans-Peter og Tobias ved damplokomotiv OHJ 38

I 2019 købte Vestsjællands Veterantog stationen i Store Fuglede, hovedsageligt for midler doneret af foreningens medlemmer.



Figur 17 Sæsonafslutning i Store Fuglede

Mange af de frivillige der driver Vestsjællands Veterantog, er bosiddende i lokalområdet, men der kommer også frivillige fra resten af Sjælland, Fyn og enkelte fra Københavnsområdet.

Vestsjællands Veterantog samarbejder med lokale leverandører, især om levering af mad og drikke til vores veterantog. Cafe Liv i Høng, Rosenvængets Selskabslokaler i Høng, Meny Kalundborg og Det gamle Købmandshus i Buerup har alle leveret måltider til veterantoget. Ølhunden i Buerup har de senere år leveret Veterantogs-øl

Vestsjællands Veterantog er en del af turismen i Vestsjælland og er medlem af Destination Sjælland.

Vestsjællands Veterantog tager et socialt ansvar og har bl.a. et samarbejde med Kriminalforsorgen, hvor personer afsoner samfundstjeneste hos os.

En gang om året kører veterantoget gratis for kommunens børnehaver og de små klasser i skolen.